



2º Plan de Modernización, Mejora e Incremento de la Competitividad de Puerto del Carmen

IDENTIFICACIÓN DE LA ACTUACIÓN

INTERVENCIÓN EN ESPACIO PÚBLICO INTERVENCIÓN EN ESPACIO PRIVADO

CÓDIGO DE ACTUACIÓN: IV-01

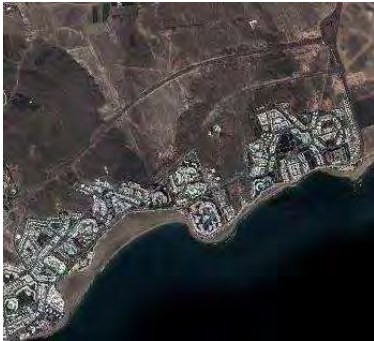
LOCALIZACIÓN Y DATOS GENERALES

Denominación de la Actuación: Bulevares

Categoría del Suelo: Suelo Urbano

Unidades Ambientales Afectadas: B.1.8

ORTOFOTO



PLANO LOCALIZACIÓN



SITUACIÓN ACTUAL



PROPUESTA



DESCRIPCIÓN DE LA INTERVENCIÓN PROPUESTA

La transformación de éstas vías y avenidas en bulevares urbanos de dos sentidos para la circulación del tráfico rodado tanto como peatonal, que van desde la costa hasta los puntos más altos del núcleo, supone una ampliación de aceras, e implican, según sistema, la adecuación de un carril-bici, zonas de aparcamiento y la habilitación de franjas vegetales. En estos ejes cobran importancia el fomento de actividades como el paseo, tanto a pie como en bicicleta, el deporte, y el desarrollo comercial. Todo esto le confiere un poder aglutinador que orienta al turista dentro de la compleja trama urbana de Puerto del Carmen, gracias a su orientación hacia la playa y la eliminación de barreras visuales.

ANÁLISIS AMBIENTAL

Geología: Serie II-III

Geomorfología: Rampa lávica

Suelos: Antrosol

Hidrología: -

Clima: Árido

Vegetación: Jardineras y Palmeras canarias

Fauna: -

Calidad del Paisaje: Moderada

Calidad Atmosférica: -

Riesgos: -

Patrimonio Cultural: -

Impactos Ambientales: Gases contaminantes y accesibilidad baja

ZECs, ZEPAs y Hábitats: Sí Incidencia Directa Limítrofe

No

Área de Interés Geológico - Geomorfológico: Sí Incidencia Directa Limítrofe

No

Área de Interés Florístico - Faunístico: Sí Incidencia Directa Limítrofe

No

Área de Sensibilidad Ecológica: Sí Incidencia Directa Limítrofe

No

Espacio Natural Protegido: Sí Incidencia Directa Limítrofe

No

DESCRIPCIÓN DEL ENTORNO

Amplias vías de circulación

ZONIFICACIÓN SEGÚN PIOL / PGO

SUELO URBANO

DIAGNÓSTICO AMBIENTAL

POTENCIALIDAD DE LAS UNIDADES AFECTADAS: Mejora de la accesibilidad y funcionalidad

CALIDAD PARA LA CONSERVACIÓN: Moderada

PROBLEMÁTICA AMBIENTAL: Alta

LIMITACIONES PARA EL USO TURÍSTICO: No se detectan limitaciones

IDENTIFICACIÓN Y VALORACIÓN DE AFECCIONES AMBIENTALES

Afección sobre los Elementos del Medio	Alta	Moderada	Baja	Nula
Geología	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Geomorfología	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Suelos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Hidrología	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Clima	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Vegetación	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fauna	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Calidad del Paisaje	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Patrimonio Cultural	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
ZECs, ZEPAs y Hábitats	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Incidencia Negativa sobre el Entorno Urbano	Alta	Moderada	Baja	Nula
Alteración de las Características Paisajísticas de la Manzana	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Alteración de las Características Paisajísticas de la Parcela	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Características Constructivas de la Edificación	Incremento de Alturas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Incremento de Volúmenes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Zonas Verdes	Superficies de Zonas Verdes	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Relación Espacio Construido - Espacio Libre	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Visibilidad	Desde Entorno Urbano Cercano	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Desde Entorno Urbano Lejano	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Desde Entorno No Urbano	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Confort Ambiental	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DEL IMPACTO AMBIENTAL

Signo	<input checked="" type="checkbox"/> Positivo	<input type="checkbox"/> Negativo	
Magnitud	<input type="checkbox"/> Mínima	<input checked="" type="checkbox"/> Notable	
Inmediatez	<input checked="" type="checkbox"/> Primaria	<input type="checkbox"/> Secundaria	
Complejidad	<input type="checkbox"/> Simple	<input checked="" type="checkbox"/> Acumulativo	
Sinergia	<input checked="" type="checkbox"/> Sinérgico	<input type="checkbox"/> No Sinérgico	
Duración	<input checked="" type="checkbox"/> Permanente	<input type="checkbox"/> Temporal	
Reversibilidad	<input type="checkbox"/> Reversible	<input checked="" type="checkbox"/> Irreversible	
Recuperabilidad	<input type="checkbox"/> Recuperable	<input checked="" type="checkbox"/> Irrecuperable	
Periodicidad	<input checked="" type="checkbox"/> Periódico	<input type="checkbox"/> Esporádico	
Continuidad	<input checked="" type="checkbox"/> Continuo	<input type="checkbox"/> Discontinuo	
Plazo	<input type="checkbox"/> Corto	<input type="checkbox"/> Medio	<input checked="" type="checkbox"/> Largo

VALOR FINAL DEL IMPACTO

Nada Significativo Poco Significativo Significativo Muy Significativo

CONCLUSIONES

La propuesta tiene una valoración de impacto ambiental de signo positivo, ya que se pretende mejorar la calidad paisajística del espacio ocupado, además de la accesibilidad y funcionalidad del ámbito urbano, resolviendo los problemas provocados por la intensidad de tráfico. En este sentido el valor final es de muy significativo, dada la transformación ambiental y visual que se prevé para los entornos afectados.

MEDIDAS CORRECTORAS

Se deberán observar aquellas medidas correctoras genéricas consideradas en los apartados 7.2 y 7.3 del presente informe de sostenibilidad y que sean aplicables a la actuación.



2º Plan de Modernización, Mejora e Incremento de la Competitividad de Puerto del Carmen

IDENTIFICACIÓN DE LA ACTUACIÓN

INTERVENCIÓN EN ESPACIO PÚBLICO INTERVENCIÓN EN ESPACIO PRIVADO

CÓDIGO DE
ACTUACIÓN: IV-02

LOCALIZACIÓN Y DATOS GENERALES

Denominación de la Actuación: Eje longitudinal

Categoría del Suelo: Suelo Urbano

Unidades Ambientales Afectadas: B.1.7

ORTOFOTO



PLANO LOCALIZACIÓN



SITUACIÓN ACTUAL



PROPUESTA



DESCRIPCIÓN DE LA INTERVENCIÓN PROPUESTA

Las vías que integran el eje longitudinal son vías de segundo orden con preferencia para el vehículo. Estas vías están destinadas a absorber el tráfico rodado que pasa por la Avenida de Las Playas, liberando a ésta del tránsito de vehículos, consiguiendo dar mayor protagonismo al peatón.

ANÁLISIS AMBIENTAL

Geología: Serie II-III

Geomorfología: Rampa lávica

Suelos: Antrosol

Hidrología: -

Clima: Árido

Vegetación: Jardineras y Palmeras canarias

Fauna: -

Calidad del Paisaje: Moderada - Alta

Calidad Atmosférica: -

Riesgos: -

Patrimonio Cultural: -

Impactos Ambientales: Gases contaminantes y accesibilidad baja

ZECs, ZEPAs y Hábitats: Sí No Incidencia Directa LimítrofeÁrea de Interés Geológico - Geomorfológico: Sí No Incidencia Directa LimítrofeÁrea de Interés Florístico - Faunístico: Sí No Incidencia Directa LimítrofeÁrea de Sensibilidad Ecológica: Sí No Incidencia Directa LimítrofeEspacio Natural Protegido: Sí No Incidencia Directa Limítrofe

DESCRIPCIÓN DEL ENTORNO

Vías de circulación

ZONIFICACIÓN SEGÚN PIOL / PGO

SUELO URBANO

DIAGNÓSTICO AMBIENTAL

POTENCIALIDAD DE LAS UNIDADES AFECTADAS: Mejora de la accesibilidad y funcionalidad

CALIDAD PARA LA CONSERVACIÓN: Moderada - alta

PROBLEMÁTICA AMBIENTAL: Alta

LIMITACIONES PARA EL USO TURÍSTICO: No se detectan limitaciones

IDENTIFICACIÓN Y VALORACIÓN DE AFECCIONES AMBIENTALES

Afección sobre los Elementos del Medio

	Alta	Moderada	Baja	Nula
Geología	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Geomorfología	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Suelos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Hidrología	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Clima	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Vegetación	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fauna	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Calidad del Paisaje	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Patrimonio Cultural	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
ZECs, ZEPAs y Hábitats	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Incidencia Negativa sobre el Entorno Urbano

	Alta	Moderada	Baja	Nula
Alteración de las Características Paisajísticas de la Manzana	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Alteración de las Características Paisajísticas de la Parcela	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Características Constructivas de la Edificación	Incremento de Alturas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Incremento de Volúmenes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Zonas Verdes	Superficies de Zonas Verdes	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Relación Espacio Construido - Espacio Libre	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Visibilidad	Desde Entorno Urbano Cercano	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Desde Entorno Urbano Lejano	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Desde Entorno No Urbano	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Confort Ambiental	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DEL IMPACTO AMBIENTAL

Signo	<input checked="" type="checkbox"/> Positivo	<input type="checkbox"/> Negativo	
Magnitud	<input type="checkbox"/> Mínima	<input checked="" type="checkbox"/> Notable	
Inmediatez	<input checked="" type="checkbox"/> Primaria	<input type="checkbox"/> Secundaria	
Complejidad	<input type="checkbox"/> Simple	<input checked="" type="checkbox"/> Acumulativo	
Sinergia	<input checked="" type="checkbox"/> Sinérgico	<input type="checkbox"/> No Sinérgico	
Duración	<input checked="" type="checkbox"/> Permanente	<input type="checkbox"/> Temporal	
Reversibilidad	<input type="checkbox"/> Reversible	<input checked="" type="checkbox"/> Irreversible	
Recuperabilidad	<input type="checkbox"/> Recuperable	<input checked="" type="checkbox"/> Irrecuperable	
Periodicidad	<input checked="" type="checkbox"/> Periódico	<input type="checkbox"/> Esporádico	
Continuidad	<input checked="" type="checkbox"/> Continuo	<input type="checkbox"/> Discontinuo	
Plazo	<input type="checkbox"/> Corto	<input type="checkbox"/> Medio	<input checked="" type="checkbox"/> Largo

VALOR FINAL DEL IMPACTO

Nada Significativo Poco Significativo Significativo Muy Significativo

CONCLUSIONES

La propuesta tiene una valoración de impacto ambiental de signo positivo, ya que se pretende mejorar la calidad paisajística del espacio ocupado, además de la accesibilidad y funcionalidad del ámbito urbano, resolviendo los problemas provocados por la intensidad de tráfico. En este sentido el valor final es de muy significativo, dada la transformación ambiental y visual que se prevé para los entornos afectados.

MEDIDAS CORRECTORAS

Se deberán observar aquellas medidas correctoras genéricas consideradas en los apartados 7.2 y 7.3 del presente informe de sostenibilidad y que sean aplicables a la actuación.



2º Plan de Modernización, Mejora e Incremento de la Competitividad de Puerto del Carmen

IDENTIFICACIÓN DE LA ACTUACIÓN

INTERVENCIÓN EN ESPACIO PÚBLICO INTERVENCIÓN EN ESPACIO PRIVADO

CÓDIGO DE
ACTUACIÓN: IV-03

LOCALIZACIÓN Y DATOS GENERALES

Denominación de la Actuación:

Categoría del Suelo:

Unidades Ambientales Afectadas:

ORTOFOTO



PLANO LOCALIZACIÓN



SITUACIÓN ACTUAL



PROPUESTA



DESCRIPCIÓN DE LA INTERVENCIÓN PROPUESTA

Las vías de conexión estructuran internamente los módulos urbanos definidos por los ejes y bulevares. Facilitan la circulación interna del núcleo liberando carga al resto de calles interiores de los módulos urbanos para dar en ellos protagonismo al peatón.

ANÁLISIS AMBIENTAL

Geología: Serie II-III

Geomorfología: Rampa lávica

Suelos: Antrosol

Hidrología: -

Clima: Árido

Vegetación: Jardineras y Palmeras canarias

Fauna: -

Calidad del Paisaje: Moderada - Alta

Calidad Atmosférica: -

Riesgos: -

Patrimonio Cultural: -

Impactos Ambientales: Gases contaminantes y accesibilidad baja

ZECs, ZEPAs y Hábitats: Sí Incidencia Directa Limítrofe

No

Área de Interés Geológico - Geomorfológico: Sí Incidencia Directa Limítrofe

No

Área de Interés Florístico - Faunístico: Sí Incidencia Directa Limítrofe

No

Área de Sensibilidad Ecológica: Sí Incidencia Directa Limítrofe

No

Espacio Natural Protegido: Sí Incidencia Directa Limítrofe

No

DESCRIPCIÓN DEL ENTORNO

Vías de circulación

ZONIFICACIÓN SEGÚN PIOL / PGO

SUELO URBANO

DIAGNÓSTICO AMBIENTAL

POTENCIALIDAD DE LAS UNIDADES AFECTADAS: Mejora de la accesibilidad y funcionalidad

CALIDAD PARA LA CONSERVACIÓN: Moderada - alta

PROBLEMÁTICA AMBIENTAL: Alta

LIMITACIONES PARA EL USO TURÍSTICO: No se detectan limitaciones

IDENTIFICACIÓN Y VALORACIÓN DE AFECCIONES AMBIENTALES

Afección sobre los Elementos del Medio	Alta	Moderada	Baja	Nula
Geología	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Geomorfología	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Suelos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Hidrología	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Clima	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Vegetación	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fauna	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Calidad del Paisaje	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Patrimonio Cultural	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
ZECs, ZEPAs y Hábitats	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Incidencia Negativa sobre el Entorno Urbano	Alta	Moderada	Baja	Nula
Alteración de las Características Paisajísticas de la Manzana	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Alteración de las Características Paisajísticas de la Parcela	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Características Constructivas de la Edificación	Incremento de Alturas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Incremento de Volúmenes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Zonas Verdes	Superficies de Zonas Verdes	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Relación Espacio Construido - Espacio Libre	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Visibilidad	Desde Entorno Urbano Cercano	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Desde Entorno Urbano Lejano	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Desde Entorno No Urbano	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Confort Ambiental	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DEL IMPACTO AMBIENTAL

Signo	<input checked="" type="checkbox"/> Positivo	<input type="checkbox"/> Negativo	
Magnitud	<input type="checkbox"/> Mínima	<input checked="" type="checkbox"/> Notable	
Inmediatez	<input checked="" type="checkbox"/> Primaria	<input type="checkbox"/> Secundaria	
Complejidad	<input type="checkbox"/> Simple	<input checked="" type="checkbox"/> Acumulativo	
Sinergia	<input checked="" type="checkbox"/> Sinérgico	<input type="checkbox"/> No Sinérgico	
Duración	<input checked="" type="checkbox"/> Permanente	<input type="checkbox"/> Temporal	
Reversibilidad	<input type="checkbox"/> Reversible	<input checked="" type="checkbox"/> Irreversible	
Recuperabilidad	<input type="checkbox"/> Recuperable	<input checked="" type="checkbox"/> Irrecuperable	
Periodicidad	<input checked="" type="checkbox"/> Periódico	<input type="checkbox"/> Esporádico	
Continuidad	<input checked="" type="checkbox"/> Continuo	<input type="checkbox"/> Discontinuo	
Plazo	<input type="checkbox"/> Corto	<input type="checkbox"/> Medio	<input checked="" type="checkbox"/> Largo

VALOR FINAL DEL IMPACTO

Nada Significativo Poco Significativo Significativo Muy Significativo

CONCLUSIONES

La propuesta tiene una valoración de impacto ambiental de signo positivo, ya que se pretende mejorar la calidad paisajística del espacio ocupado, además de la accesibilidad y funcionalidad del ámbito urbano, resolviendo los problemas provocados por la intensidad de tráfico. En este sentido el valor final es de muy significativo, dada la transformación ambiental y visual que se prevé para los entornos afectados.

MEDIDAS CORRECTORAS

Se deberán observar aquellas medidas correctoras genéricas consideradas en los apartados 7.2 y 7.3 del presente informe de sostenibilidad y que sean aplicables a la actuación.



2º Plan de Modernización, Mejora e Incremento de la Competitividad de Puerto del Carmen

IDENTIFICACIÓN DE LA ACTUACIÓN

INTERVENCIÓN EN ESPACIO PÚBLICO INTERVENCIÓN EN ESPACIO PRIVADO

CÓDIGO DE
ACTUACIÓN: IV-04

LOCALIZACIÓN Y DATOS GENERALES

Denominación de la Actuación: Vías de conexión interior de un sentido

Categoría del Suelo: Suelo Urbano

Unidades Ambientales Afectadas: B.1.7

ORTOFOTO



PLANO LOCALIZACIÓN



SITUACIÓN ACTUAL



PROPUESTA



DESCRIPCIÓN DE LA INTERVENCIÓN PROPUESTA

Las vías de conexión estructuran internamente los módulos urbanos definidos por los ejes y bulevares. Facilitan la circulación interna del núcleo liberando carga al resto de calles interiores de los módulos urbanos para dar en ellos protagonismo al peatón.

ANÁLISIS AMBIENTAL

Geología: Serie II-III

Geomorfología: Rampa lávica

Suelos: Antrosol

Hidrología: -

Clima: Árido

Vegetación: Jardineras y Palmeras canarias

Fauna: -

Calidad del Paisaje: Moderada - Alta

Calidad Atmosférica: -

Riesgos: -

Patrimonio Cultural: -

Impactos Ambientales: Gases contaminantes y accesibilidad baja

ZECs, ZEPAs y Hábitats:

Sí Incidencia Directa Limítrofe
 No

Área de Interés Geológico - Geomorfológico:

Sí Incidencia Directa Limítrofe
 No

Área de Interés Florístico - Faunístico:

Sí Incidencia Directa Limítrofe
 No

Área de Sensibilidad Ecológica:

Sí Incidencia Directa Limítrofe
 No

Espacio Natural Protegido:

Sí Incidencia Directa Limítrofe
 No

DESCRIPCIÓN DEL ENTORNO

Vías de circulación

ZONIFICACIÓN SEGÚN PIOL / PGO

SUELO URBANO

DIAGNÓSTICO AMBIENTAL

POTENCIALIDAD DE LAS UNIDADES AFECTADAS: Mejora de la accesibilidad y funcionalidad

CALIDAD PARA LA CONSERVACIÓN: Moderada - alta

PROBLEMÁTICA AMBIENTAL: Alta

LIMITACIONES PARA EL USO TURÍSTICO: No se detectan limitaciones

IDENTIFICACIÓN Y VALORACIÓN DE AFECCIONES AMBIENTALES

Afección sobre los Elementos del Medio	Alta	Moderada	Baja	Nula
Geología	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Geomorfología	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Suelos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Hidrología	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Clima	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Vegetación	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fauna	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Calidad del Paisaje	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Patrimonio Cultural	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
ZECs, ZEPAs y Hábitats	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Incidencia Negativa sobre el Entorno Urbano	Alta	Moderada	Baja	Nula
Alteración de las Características Paisajísticas de la Manzana	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Alteración de las Características Paisajísticas de la Parcela	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Características Constructivas de la Edificación	Incremento de Alturas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Incremento de Volúmenes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Zonas Verdes	Superficies de Zonas Verdes	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Relación Espacio Construido - Espacio Libre	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Visibilidad	Desde Entorno Urbano Cercano	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Desde Entorno Urbano Lejano	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Desde Entorno No Urbano	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Confort Ambiental	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DEL IMPACTO AMBIENTAL

Signo	<input checked="" type="checkbox"/> Positivo	<input type="checkbox"/> Negativo	
Magnitud	<input type="checkbox"/> Mínima	<input checked="" type="checkbox"/> Notable	
Inmediatez	<input checked="" type="checkbox"/> Primaria	<input type="checkbox"/> Secundaria	
Complejidad	<input type="checkbox"/> Simple	<input checked="" type="checkbox"/> Acumulativo	
Sinergia	<input checked="" type="checkbox"/> Sinérgico	<input type="checkbox"/> No Sinérgico	
Duración	<input checked="" type="checkbox"/> Permanente	<input type="checkbox"/> Temporal	
Reversibilidad	<input type="checkbox"/> Reversible	<input checked="" type="checkbox"/> Irreversible	
Recuperabilidad	<input type="checkbox"/> Recuperable	<input checked="" type="checkbox"/> Irrecuperable	
Periodicidad	<input checked="" type="checkbox"/> Periódico	<input type="checkbox"/> Esporádico	
Continuidad	<input checked="" type="checkbox"/> Continuo	<input type="checkbox"/> Discontinuo	
Plazo	<input type="checkbox"/> Corto	<input type="checkbox"/> Medio	<input checked="" type="checkbox"/> Largo

VALOR FINAL DEL IMPACTO

Nada Significativo Poco Significativo Significativo Muy Significativo



CONCLUSIONES

La propuesta tiene una valoración de impacto ambiental de signo positivo, ya que se pretende mejorar la calidad paisajística del espacio ocupado, además de la accesibilidad y funcionalidad del ámbito urbano, resolviendo los problemas provocados por la intensidad de tráfico. En este sentido el valor final es de muy significativo, dada la transformación ambiental y visual que se prevé para los entornos afectados.

MEDIDAS CORRECTORAS

Se deberán observar aquellas medidas correctoras genéricas consideradas en los apartados 7.2 y 7.3 del presente informe de sostenibilidad y que sean aplicables a la actuación.



2º Plan de Modernización, Mejora e Incremento de la Competitividad de Puerto del Carmen

IDENTIFICACIÓN DE LA ACTUACIÓN

INTERVENCIÓN EN ESPACIO PÚBLICO INTERVENCIÓN EN ESPACIO PRIVADO

CÓDIGO DE ACTUACIÓN: IV-05

LOCALIZACIÓN Y DATOS GENERALES

Denominación de la Actuación:

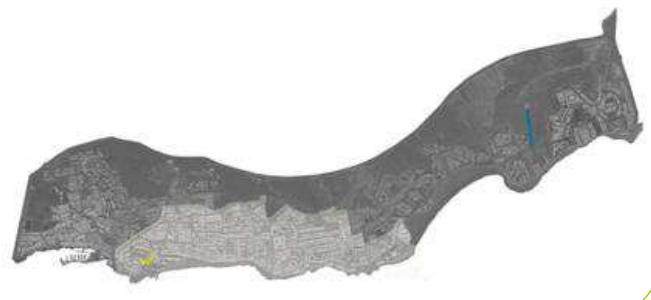
Categoría del Suelo:

Unidades Ambientales Afectadas:

ORTOFOTO



PLANO LOCALIZACIÓN



SITUACIÓN ACTUAL



PROPUESTA



DESCRIPCIÓN DE LA INTERVENCIÓN PROPUESTA

Las vías de tránsito rodonal, de forma general, se establecen para marcar espacios donde el peatón tenga prioridad sobre el vehículo. Se diseñan como vías de sección continua, dónde la calzada y las aceras se sitúan a un mismo nivel, pero con un material diferenciado. Particularmente las vías rodonales de acceso libre corresponden a vías de prioridad peatonal pero que, por su relativa importancia para el núcleo, son vías de uso preferente de transporte público.

ANÁLISIS AMBIENTAL

Geología: Serie II-III

Geomorfología: Rampa lávica

Suelos: Antrosol

Hidrología: -

Clima: Árido

Vegetación: Jardineras y Palmeras canarias

Fauna: -

Calidad del Paisaje: Moderada - Alta

Calidad Atmosférica: -

Riesgos: -

Patrimonio Cultural: -

Impactos Ambientales: Gases contaminantes y accesibilidad baja

ZECs, ZEPAs y Hábitats:

 Sí Incidencia Directa Limítrofe No

Área de Interés Geológico - Geomorfológico:

 Sí Incidencia Directa Limítrofe No

Área de Interés Florístico - Faunístico:

 Sí Incidencia Directa Limítrofe No

Área de Sensibilidad Ecológica:

 Sí Incidencia Directa Limítrofe No

Espacio Natural Protegido:

 Sí Incidencia Directa Limítrofe No

DESCRIPCIÓN DEL ENTORNO

Vías de circulación

ZONIFICACIÓN SEGÚN PIOL / PGO

SUELO URBANO

DIAGNÓSTICO AMBIENTAL

POTENCIALIDAD DE LAS UNIDADES AFECTADAS: Mejora de la accesibilidad y funcionalidad

CALIDAD PARA LA CONSERVACIÓN: Moderada - alta

PROBLEMÁTICA AMBIENTAL: Alta

LIMITACIONES PARA EL USO TURÍSTICO: No se detectan limitaciones

IDENTIFICACIÓN Y VALORACIÓN DE AFECCIONES AMBIENTALES

Afección sobre los Elementos del Medio

	Alta	Moderada	Baja	Nula
Geología	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Geomorfología	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Suelos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Hidrología	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Clima	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Vegetación	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fauna	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Calidad del Paisaje	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Patrimonio Cultural	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
ZECs, ZEPAs y Hábitats	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Incidencia Negativa sobre el Entorno Urbano

	Alta	Moderada	Baja	Nula
Alteración de las Características Paisajísticas de la Manzana	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Alteración de las Características Paisajísticas de la Parcela	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Características Constructivas de la Edificación	Incremento de Alturas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Incremento de Volúmenes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Zonas Verdes	Superficies de Zonas Verdes	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Relación Espacio Construido - Espacio Libre	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Visibilidad	Desde Entorno Urbano Cercano	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Desde Entorno Urbano Lejano	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Desde Entorno No Urbano	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Confort Ambiental	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DEL IMPACTO AMBIENTAL

Signo	<input checked="" type="checkbox"/> Positivo	<input type="checkbox"/> Negativo	
Magnitud	<input type="checkbox"/> Mínima	<input checked="" type="checkbox"/> Notable	
Inmediatez	<input checked="" type="checkbox"/> Primaria	<input type="checkbox"/> Secundaria	
Complejidad	<input type="checkbox"/> Simple	<input checked="" type="checkbox"/> Acumulativo	
Sinergia	<input checked="" type="checkbox"/> Sinérgico	<input type="checkbox"/> No Sinérgico	
Duración	<input checked="" type="checkbox"/> Permanente	<input type="checkbox"/> Temporal	
Reversibilidad	<input type="checkbox"/> Reversible	<input checked="" type="checkbox"/> Irreversible	
Recuperabilidad	<input type="checkbox"/> Recuperable	<input checked="" type="checkbox"/> Irrecuperable	
Periodicidad	<input checked="" type="checkbox"/> Periódico	<input type="checkbox"/> Esporádico	
Continuidad	<input checked="" type="checkbox"/> Continuo	<input type="checkbox"/> Discontinuo	
Plazo	<input type="checkbox"/> Corto	<input type="checkbox"/> Medio	<input checked="" type="checkbox"/> Largo

VALOR FINAL DEL IMPACTO

Nada Significativo Poco Significativo Significativo Muy Significativo

CONCLUSIONES

La propuesta tiene una valoración de impacto ambiental de signo positivo, ya que se pretende mejorar la calidad paisajística del espacio ocupado, además de la accesibilidad y funcionalidad del ámbito urbano, resolviendo los problemas provocados por la intensidad de tráfico. En este sentido el valor final es de muy significativo, dada la transformación ambiental y visual que se prevé para los entornos afectados.

MEDIDAS CORRECTORAS

Se deberán observar aquellas medidas correctoras genéricas consideradas en los apartados 7.2 y 7.3 del presente informe de sostenibilidad y que sean aplicables a la actuación.



2º Plan de Modernización, Mejora e Incremento de la Competitividad de Puerto del Carmen

IDENTIFICACIÓN DE LA ACTUACIÓN INTERVENCIÓN EN ESPACIO PÚBLICO INTERVENCIÓN EN ESPACIO PRIVADO

CÓDIGO DE ACTUACIÓN: IV-06

LOCALIZACIÓN Y DATOS GENERALES

Denominación de la Actuación: Vía rodonal de acceso restringido

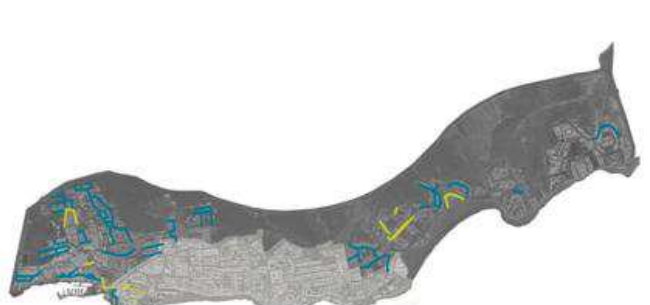
Categoría del Suelo: Suelo Urbano

Unidades Ambientales Afectadas: B.1.7; B.1.8

ORTOFOTO



PLANO LOCALIZACIÓN



SITUACIÓN ACTUAL



PROPUESTA

**DESCRIPCIÓN DE LA INTERVENCIÓN PROPUESTA**

Las vías de tránsito rodonal restringido, al igual que las anteriormente descritas, se establecen para marcar espacios donde el peatón tenga prioridad y diseñan como vías de sección continua, dónde la calzada y las aceras se sitúan a un mismo nivel, pero con un material diferenciado. Estas vías tienen un cierto carácter reservado, ya que junto a las edificaciones de los establecimientos de alojamiento, conforman el espacio más importante dentro del sistema de ordenación del espacio público, es decir el área de prioridad peatonal.

ANÁLISIS AMBIENTAL

Geología: Serie II-III

Geomorfología: Rampa lávica

Suelos: Antrosol

Hidrología: -

Clima: Árido

Vegetación: Jardineras y Palmeras canarias

Fauna: -

Calidad del Paisaje: Moderada - Alta

Calidad Atmosférica: -

Riesgos: -

Patrimonio Cultural: -

Impactos Ambientales: Gases contaminantes y accesibilidad baja

ZECs, ZEPAs y Hábitats:

 Sí Incidencia Directa Limítrofe No

Área de Interés Geológico - Geomorfológico:

 Sí Incidencia Directa Limítrofe No

Área de Interés Florístico - Faunístico:

 Sí Incidencia Directa Limítrofe No

Área de Sensibilidad Ecológica:

 Sí Incidencia Directa Limítrofe No

Espacio Natural Protegido:

 Sí Incidencia Directa Limítrofe No

DESCRIPCIÓN DEL ENTORNO

Vías de circulación

ZONIFICACIÓN SEGÚN PIOL / PGO

SUELO URBANO

DIAGNÓSTICO AMBIENTAL

POTENCIALIDAD DE LAS UNIDADES AFECTADAS: Mejora de la accesibilidad y funcionalidad

CALIDAD PARA LA CONSERVACIÓN: Moderada - alta

PROBLEMÁTICA AMBIENTAL: Alta

LIMITACIONES PARA EL USO TURÍSTICO: No se detectan limitaciones

IDENTIFICACIÓN Y VALORACIÓN DE AFECCIONES AMBIENTALES

Afección sobre los Elementos del Medio

	Alta	Moderada	Baja	Nula
Geología	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Geomorfología	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Suelos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Hidrología	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Clima	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Vegetación	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fauna	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Calidad del Paisaje	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Patrimonio Cultural	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
ZECs, ZEPAs y Hábitats	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Incidencia Negativa sobre el Entorno Urbano

	Alta	Moderada	Baja	Nula
Alteración de las Características Paisajísticas de la Manzana	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Alteración de las Características Paisajísticas de la Parcela	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Características Constructivas de la Edificación	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zonas Verdes	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Relación Espacio Construido - Espacio Libre		
Visibilidad	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Desde Entorno Urbano Cercano		
		Desde Entorno Urbano Lejano		
Confort Ambiental	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Desde Entorno No Urbano		

VALORACIÓN DEL IMPACTO AMBIENTAL

Signo	<input checked="" type="checkbox"/> Positivo	<input type="checkbox"/> Negativo	
Magnitud	<input type="checkbox"/> Mínima	<input checked="" type="checkbox"/> Notable	
Inmediatez	<input checked="" type="checkbox"/> Primaria	<input type="checkbox"/> Secundaria	
Complejidad	<input type="checkbox"/> Simple	<input checked="" type="checkbox"/> Acumulativo	
Sinergia	<input checked="" type="checkbox"/> Sinérgico	<input type="checkbox"/> No Sinérgico	
Duración	<input checked="" type="checkbox"/> Permanente	<input type="checkbox"/> Temporal	
Reversibilidad	<input type="checkbox"/> Reversible	<input checked="" type="checkbox"/> Irreversible	
Recuperabilidad	<input type="checkbox"/> Recuperable	<input checked="" type="checkbox"/> Irrecuperable	
Periodicidad	<input checked="" type="checkbox"/> Periódico	<input type="checkbox"/> Esporádico	
Continuidad	<input checked="" type="checkbox"/> Continuo	<input type="checkbox"/> Discontinuo	
Plazo	<input type="checkbox"/> Corto	<input type="checkbox"/> Medio	<input checked="" type="checkbox"/> Largo

VALOR FINAL DEL IMPACTO

Nada Significativo Poco Significativo Significativo Muy Significativo

CONCLUSIONES

La propuesta tiene una valoración de impacto ambiental de signo positivo, ya que se pretende mejorar la calidad paisajística del espacio ocupado, además de la accesibilidad y funcionalidad del ámbito urbano, resolviendo los problemas provocados por la intensidad de tráfico. En este sentido el valor final es de muy significativo, dada la transformación ambiental y visual que se prevé para los entornos afectados.

MEDIDAS CORRECTORAS

Se deberán observar aquellas medidas correctoras genéricas consideradas en los apartados 7.2 y 7.3 del presente informe de sostenibilidad y que sean aplicables a la actuación.



2º Plan de Modernización, Mejora e Incremento de la Competitividad de Puerto del Carmen

IDENTIFICACIÓN DE LA ACTUACIÓN

INTERVENCIÓN EN ESPACIO PÚBLICO INTERVENCIÓN EN ESPACIO PRIVADO

CÓDIGO DE ACTUACIÓN: IV-07

LOCALIZACIÓN Y DATOS GENERALES

Denominación de la Actuación: Vía rodonal sin salida

Categoría del Suelo: Suelo Urbano

Unidades Ambientales Afectadas: B.1.7; B.1.8

ORTOFOTO



PLANO LOCALIZACIÓN



SITUACIÓN ACTUAL



PROPUESTA



DESCRIPCIÓN DE LA INTERVENCIÓN PROPUESTA

Las vías rodonales sin salida se diseñan con las características de las anteriores, pero mayoritariamente corresponden a aquellas calles de acceso a los establecimientos turísticos, y que por su carácter de culminación pretenden aminorar la velocidad de los vehículos. En muchos casos acogen zonas de aparcamiento vinculadas a los mismos establecimientos.

ANÁLISIS AMBIENTAL

Geología: Serie II-III

Geomorfología: Rampa lávica

Suelos: Antrosol

Hidrología: -

Clima: Árido

Vegetación: Jardineras y Palmeras canarias

Fauna: -

Calidad del Paisaje: Moderada - Alta

Calidad Atmosférica: -

Riesgos: -

Patrimonio Cultural: -

Impactos Ambientales: Gases contaminantes y accesibilidad baja

ZECs, ZEPAs y Hábitats:

Sí Incidencia Directa Limítrofe
 No

Área de Interés Geológico - Geomorfológico:

Sí Incidencia Directa Limítrofe
 No

Área de Interés Florístico - Faunístico:

Sí Incidencia Directa Limítrofe
 No

Área de Sensibilidad Ecológica:

Sí Incidencia Directa Limítrofe
 No

Espacio Natural Protegido:

Sí Incidencia Directa Limítrofe
 No

DESCRIPCIÓN DEL ENTORNO

Vías de circulación con aparcamientos

ZONIFICACIÓN SEGÚN PIOL / PGO

SUELO URBANO

DIAGNÓSTICO AMBIENTAL

POTENCIALIDAD DE LAS UNIDADES AFECTADAS: Mejora de la accesibilidad y funcionalidad

CALIDAD PARA LA CONSERVACIÓN: Moderada - alta

PROBLEMÁTICA AMBIENTAL: Alta

LIMITACIONES PARA EL USO TURÍSTICO: No se detectan limitaciones

IDENTIFICACIÓN Y VALORACIÓN DE AFECCIONES AMBIENTALES

Afección sobre los Elementos del Medio

	Alta	Moderada	Baja	Nula
Geología	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Geomorfología	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Suelos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Hidrología	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Clima	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Vegetación	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fauna	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Calidad del Paisaje	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Patrimonio Cultural	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
ZECs, ZEPAs y Hábitats	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Incidencia Negativa sobre el Entorno Urbano

	Alta	Moderada	Baja	Nula
Alteración de las Características Paisajísticas de la Manzana	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Alteración de las Características Paisajísticas de la Parcela	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Características Constructivas de la Edificación	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zonas Verdes	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Relación Espacio Construido - Espacio Libre		
Visibilidad	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Desde Entorno Urbano Cercano		
		Desde Entorno Urbano Lejano		
Confort Ambiental	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Desde Entorno No Urbano		

VALORACIÓN DEL IMPACTO AMBIENTAL

Signo	<input checked="" type="checkbox"/> Positivo	<input type="checkbox"/> Negativo	
Magnitud	<input type="checkbox"/> Mínima	<input checked="" type="checkbox"/> Notable	
Inmediatez	<input checked="" type="checkbox"/> Primaria	<input type="checkbox"/> Secundaria	
Complejidad	<input type="checkbox"/> Simple	<input checked="" type="checkbox"/> Acumulativo	
Sinergia	<input checked="" type="checkbox"/> Sinérgico	<input type="checkbox"/> No Sinérgico	
Duración	<input checked="" type="checkbox"/> Permanente	<input type="checkbox"/> Temporal	
Reversibilidad	<input type="checkbox"/> Reversible	<input checked="" type="checkbox"/> Irreversible	
Recuperabilidad	<input type="checkbox"/> Recuperable	<input checked="" type="checkbox"/> Irrecuperable	
Periodicidad	<input checked="" type="checkbox"/> Periódico	<input type="checkbox"/> Esporádico	
Continuidad	<input checked="" type="checkbox"/> Continuo	<input type="checkbox"/> Discontinuo	
Plazo	<input type="checkbox"/> Corto	<input type="checkbox"/> Medio	<input checked="" type="checkbox"/> Largo

VALOR FINAL DEL IMPACTO

Nada Significativo Poco Significativo Significativo Muy Significativo

CONCLUSIONES

La propuesta tiene una valoración de impacto ambiental de signo positivo, ya que se pretende mejorar la calidad paisajística del espacio ocupado, además de la accesibilidad y funcionalidad del ámbito urbano, resolviendo los problemas provocados por la intensidad de tráfico. En este sentido el valor final es de muy significativo, dada la transformación ambiental y visual que se prevé para los entornos afectados.

MEDIDAS CORRECTORAS

Se deberán observar aquellas medidas correctoras genéricas consideradas en los apartados 7.2 y 7.3 del presente informe de sostenibilidad y que sean aplicables a la actuación.



2º Plan de Modernización, Mejora e Incremento de la Competitividad de Puerto del Carmen

IDENTIFICACIÓN DE LA ACTUACIÓN

INTERVENCIÓN EN ESPACIO PÚBLICO INTERVENCIÓN EN ESPACIO PRIVADO

CÓDIGO DE ACTUACIÓN: IV-08

LOCALIZACIÓN Y DATOS GENERALES

Denominación de la Actuación: Vía peatonal

Categoría del Suelo: Suelo Urbano

Unidades Ambientales Afectadas: B.1.7; B.1.8

ORTOFOTO



PLANO LOCALIZACIÓN



SITUACIÓN ACTUAL



PROPUESTA



DESCRIPCIÓN DE LA INTERVENCIÓN PROPUESTA

Las vías peatonales no permiten el tránsito de vehículos, en todo caso, por emergencias, se podrá permitir el paso de servicios especiales (Bomberos, Policía, Ambulancias). En estas vías el material del suelo será continuo, no habrá diferenciación entre aceras y calzada, la prioridad es para el peatón y habrá un mayor protagonismo de la vegetación.

ANÁLISIS AMBIENTAL

Geología: Serie II-III

Geomorfología: Rampa lávica

Suelos: Antrosol

Hidrología: -

Clima: Árido

Vegetación: Jardineras y Palmeras canarias

Fauna: -

Calidad del Paisaje: Moderada - Alta

Calidad Atmosférica: -

Riesgos: -

Patrimonio Cultural: -

Impactos Ambientales: Gases contaminantes y accesibilidad baja

ZECs, ZEPAs y Hábitats: Sí Incidencia Directa Limítrofe

No

Área de Interés Geológico - Geomorfológico: Sí Incidencia Directa Limítrofe

No

Área de Interés Florístico - Faunístico: Sí Incidencia Directa Limítrofe

No

Área de Sensibilidad Ecológica: Sí Incidencia Directa Limítrofe

No

Espacio Natural Protegido: Sí Incidencia Directa Limítrofe

No

DESCRIPCIÓN DEL ENTORNO

Vías de circulación con aparcamientos

ZONIFICACIÓN SEGÚN PIOL / PGO

SUELO URBANO

DIAGNÓSTICO AMBIENTAL

POTENCIALIDAD DE LAS UNIDADES AFECTADAS: Mejora de la accesibilidad y funcionalidad

CALIDAD PARA LA CONSERVACIÓN: Moderada - alta

PROBLEMÁTICA AMBIENTAL: Alta

LIMITACIONES PARA EL USO TURÍSTICO: No se detectan limitaciones

IDENTIFICACIÓN Y VALORACIÓN DE AFECCIONES AMBIENTALES

Afección sobre los Elementos del Medio	Alta	Moderada	Baja	Nula
Geología	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Geomorfología	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Suelos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Hidrología	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Clima	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Vegetación	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fauna	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Calidad del Paisaje	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Patrimonio Cultural	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
ZECs, ZEPAs y Hábitats	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Incidencia Negativa sobre el Entorno Urbano	Alta	Moderada	Baja	Nula
Alteración de las Características Paisajísticas de la Manzana	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Alteración de las Características Paisajísticas de la Parcela	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Características Constructivas de la Edificación	Incremento de Alturas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Incremento de Volúmenes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Zonas Verdes	Superficies de Zonas Verdes	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Relación Espacio Construido - Espacio Libre	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Visibilidad	Desde Entorno Urbano Cercano	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Desde Entorno Urbano Lejano	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Desde Entorno No Urbano	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Confort Ambiental	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DEL IMPACTO AMBIENTAL

Signo	<input checked="" type="checkbox"/> Positivo	<input type="checkbox"/> Negativo	
Magnitud	<input type="checkbox"/> Mínima	<input checked="" type="checkbox"/> Notable	
Inmediatez	<input checked="" type="checkbox"/> Primaria	<input type="checkbox"/> Secundaria	
Complejidad	<input type="checkbox"/> Simple	<input checked="" type="checkbox"/> Acumulativo	
Sinergia	<input checked="" type="checkbox"/> Sinérgico	<input type="checkbox"/> No Sinérgico	
Duración	<input checked="" type="checkbox"/> Permanente	<input type="checkbox"/> Temporal	
Reversibilidad	<input type="checkbox"/> Reversible	<input checked="" type="checkbox"/> Irreversible	
Recuperabilidad	<input type="checkbox"/> Recuperable	<input checked="" type="checkbox"/> Irrecuperable	
Periodicidad	<input checked="" type="checkbox"/> Periódico	<input type="checkbox"/> Esporádico	
Continuidad	<input checked="" type="checkbox"/> Continuo	<input type="checkbox"/> Discontinuo	
Plazo	<input type="checkbox"/> Corto	<input type="checkbox"/> Medio	<input checked="" type="checkbox"/> Largo

VALOR FINAL DEL IMPACTO

Nada Significativo Poco Significativo Significativo Muy Significativo

CONCLUSIONES

La propuesta tiene una valoración de impacto ambiental de signo positivo, ya que se pretende mejorar la calidad paisajística del espacio ocupado, además de la accesibilidad y funcionalidad del ámbito urbano, resolviendo los problemas provocados por la intensidad de tráfico. En este sentido el valor final es de muy significativo, dada la transformación ambiental y visual que se prevé para los entornos afectados.

MEDIDAS CORRECTORAS

Se deberán observar aquellas medidas correctoras genéricas consideradas en los apartados 7.2 y 7.3 del presente informe de sostenibilidad y que sean aplicables a la actuación.



2º Plan de Modernización, Mejora e Incremento de la Competitividad de Puerto del Carmen

IDENTIFICACIÓN DE LA ACTUACIÓN

INTERVENCIÓN EN ESPACIO PÚBLICO INTERVENCIÓN EN ESPACIO PRIVADO

CÓDIGO DE ACTUACIÓN: IE-01

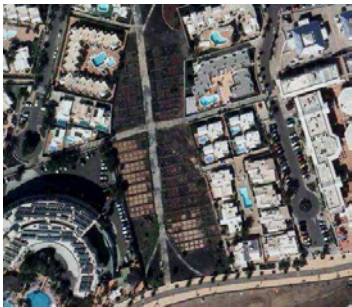
LOCALIZACIÓN Y DATOS GENERALES

Denominación de la Actuación: Espacio libre Salinas de Matagorda

Categoría del Suelo: Suelo Urbano

Unidades Ambientales Afectadas: B.1.4

ORTOFOTO



PLANO LOCALIZACIÓN



SITUACIÓN ACTUAL



PROPUESTA



DESCRIPCIÓN DE LA INTERVENCIÓN PROPUESTA

Se establecen cuatro zonas para los distintos usos permitidos. La primera alberga un espacio de talasoterapia con piscinas al aire libre. La segunda, de uso comercial y/o de restauración que complemente la actuación. Además se incluye un espacio dedicado a entender las salinas y su historia, a modo de centro de interpretación, el cual está asociado al área restante formado por las propias salinas. Por ello se hace necesario la conservación los muros que antaño conformaban los hervideros, de donde se obtenía la sal.



ANÁLISIS AMBIENTAL

Geología: Serie II-III

Geomorfología: Rampa lávica

Suelos: Antrosol (salinos)

Hidrología: -

Clima: Árido

Vegetación: Halófila

Fauna: -

Calidad del Paisaje: Baja

Calidad Atmosférica: -

Riesgos: Vientos ocasionales

Patrimonio Cultural: Salinas y molina

Impactos Ambientales: Abandono del patrimonio

ZECs, ZEPAs y Hábitats:

Sí Incidencia Directa Limítrofe

No

Área de Interés Geológico - Geomorfológico:

Sí Incidencia Directa Limítrofe

No

Área de Interés Florístico - Faunístico:

Sí Incidencia Directa Limítrofe

No

Área de Sensibilidad Ecológica:

Sí Incidencia Directa Limítrofe

No

Espacio Natural Protegido:

Sí Incidencia Directa Limítrofe

No

DESCRIPCIÓN DEL ENTORNO

Antiguas salinas abandonadas

ZONIFICACIÓN SEGÚN PIOL / PGO

SUELO URBANO

DIAGNÓSTICO AMBIENTAL

POTENCIALIDAD DE LAS UNIDADES AFECTADAS: Aprovechamiento de recursos territoriales infrautilizados

CALIDAD PARA LA CONSERVACIÓN: Alta

PROBLEMÁTICA AMBIENTAL: Alta

LIMITACIONES PARA EL USO TURÍSTICO: No se detectan limitaciones

IDENTIFICACIÓN Y VALORACIÓN DE AFECCIONES AMBIENTALES

Afección sobre los Elementos del Medio

	Alta	Moderada	Baja	Nula
Geología	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Geomorfología	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Suelos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hidrología	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Clima	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Vegetación	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fauna	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Calidad del Paisaje	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Patrimonio Cultural	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ZECs, ZEPAs y Hábitats	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Incidencia Negativa sobre el Entorno Urbano

	Alta	Moderada	Baja	Nula
Alteración de las Características Paisajísticas de la Manzana	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Alteración de las Características Paisajísticas de la Parcela	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Características Constructivas de la Edificación	Incremento de Alturas	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Incremento de Volúmenes	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zonas Verdes	Superficies de Zonas Verdes	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Relación Espacio Construido - Espacio Libre	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Visibilidad	Desde Entorno Urbano Cercano	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Desde Entorno Urbano Lejano	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Desde Entorno No Urbano	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Confort Ambiental	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DEL IMPACTO AMBIENTAL

Signo	<input checked="" type="checkbox"/> Positivo	<input type="checkbox"/> Negativo	
Magnitud	<input type="checkbox"/> Mínima	<input checked="" type="checkbox"/> Notable	
Inmediatez	<input checked="" type="checkbox"/> Primaria	<input type="checkbox"/> Secundaria	
Complejidad	<input checked="" type="checkbox"/> Simple	<input type="checkbox"/> Acumulativo	
Sinergia	<input checked="" type="checkbox"/> Sinérgico	<input type="checkbox"/> No Sinérgico	
Duración	<input checked="" type="checkbox"/> Permanente	<input type="checkbox"/> Temporal	
Reversibilidad	<input type="checkbox"/> Reversible	<input checked="" type="checkbox"/> Irreversible	
Recuperabilidad	<input type="checkbox"/> Recuperable	<input checked="" type="checkbox"/> Irrecuperable	
Periodicidad	<input checked="" type="checkbox"/> Periódico	<input type="checkbox"/> Esporádico	
Continuidad	<input checked="" type="checkbox"/> Continuo	<input type="checkbox"/> Discontinuo	
Plazo	<input type="checkbox"/> Corto	<input type="checkbox"/> Medio	<input checked="" type="checkbox"/> Largo

VALOR FINAL DEL IMPACTO

Nada Significativo Poco Significativo Significativo Muy Significativo



CONCLUSIONES

La propuesta tiene una valoración de impacto ambiental de signo positivo, ya que se pretende mejorar la calidad paisajística del espacio ocupado por las salinas abandonadas, además de otorgar un mejor acceso a la avenida.

En este sentido el valor final es de muy significativo, dada la transformación ambiental y visual que se prevé para los entornos afectados.

MEDIDAS CORRECTORAS

Se deberán observar aquellas medidas correctoras genéricas consideradas en los apartados 7.2 y 7.3 del presente informe de sostenibilidad y que sean aplicables a la actuación.



2º Plan de Modernización, Mejora e Incremento de la Competitividad de Puerto del Carmen

IDENTIFICACIÓN DE LA ACTUACIÓN

INTERVENCIÓN EN ESPACIO PÚBLICO INTERVENCIÓN EN ESPACIO PRIVADO

CÓDIGO DE
ACTUACIÓN: IE-02

LOCALIZACIÓN Y DATOS GENERALES

Denominación de la Actuación: Espacio libre Canal de los Pocillos

Categoría del Suelo: Suelo Urbano

Unidades Ambientales Afectadas: B.1.5; B.1.8; A.1.14

ORTOFOTO



PLANO LOCALIZACIÓN



SITUACIÓN ACTUAL



PROPUESTA



DESCRIPCIÓN DE LA INTERVENCIÓN PROPUESTA

En el espacio libre Canal de los Pocillos se cuenta con una gran superficie que se pretende vincular a la Avenida de Las Playas con espacios libres, zona deportiva, zonas de estancia, parque infantil, zona verde, zona Aventura y Skate Park, poniendo en valor el espacio libre conectado desde el paseo. Esta actuación pretende convertir el espacio en un punto de atracción para el visitante.

ANÁLISIS AMBIENTAL

Geología: Serie II-III

Geomorfología: Rampa lávica

Suelos: Antrosol

Hidrología: Barranquera

Clima: Árido

Vegetación: Basal (ejemplares de tarajales)

Fauna: Asociadas a tabaibales

Calidad del Paisaje: Baja

Calidad Atmosférica: -

Riesgos: Avenidas e inundación

Patrimonio Cultural: -

Impactos Ambientales: Escasa integración visual

ZECs, ZEPAs y Hábitats:

Sí Incidencia Directa Limítrofe

No

Área de Interés Geológico - Geomorfológico:

Sí Incidencia Directa Limítrofe

No

Área de Interés Florístico - Faunístico:

Sí Incidencia Directa Limítrofe

No

Área de Sensibilidad Ecológica:

Sí Incidencia Directa Limítrofe

No

Espacio Natural Protegido:

Sí Incidencia Directa Limítrofe

No

DESCRIPCIÓN DEL ENTORNO

Amplia zona altamente antropizada con presencia de pequeña barranquera. Conexión con la avenida

ZONIFICACIÓN SEGÚN PIOL / PGO

SUELO URBANO

DIAGNÓSTICO AMBIENTAL

POTENCIALIDAD DE LAS UNIDADES AFECTADAS Reconversión de usos y espacios libres públicos.

CALIDAD PARA LA CONSERVACIÓN Muy Baja

PROBLEMÁTICA AMBIENTAL Alta

LIMITACIONES PARA EL USO TURÍSTICO No se detectan limitaciones

IDENTIFICACIÓN Y VALORACIÓN DE AFECCIONES AMBIENTALES

Afección sobre los Elementos del Medio	Alta	Moderada	Baja	Nula
Geología	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Geomorfología	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Suelos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hidrología	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Clima	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vegetación	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fauna	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Calidad del Paisaje	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Patrimonio Cultural	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
ZECs, ZEPAs y Hábitats	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Incidencia Negativa sobre el Entorno Urbano	Alta	Moderada	Baja	Nula
Alteración de las Características Paisajísticas de la Manzana	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Alteración de las Características Paisajísticas de la Parcela	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Características Constructivas de la Edificación	Incremento de Alturas	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Incremento de Volúmenes	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zonas Verdes	Superficies de Zonas Verdes	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Relación Espacio Construido - Espacio Libre	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Visibilidad	Desde Entorno Urbano Cercano	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Desde Entorno Urbano Lejano	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Desde Entorno No Urbano	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Confort Ambiental	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DEL IMPACTO AMBIENTAL

Signo	<input checked="" type="checkbox"/> Positivo	<input type="checkbox"/> Negativo	
Magnitud	<input type="checkbox"/> Mínima	<input checked="" type="checkbox"/> Notable	
Inmediatez	<input checked="" type="checkbox"/> Primaria	<input type="checkbox"/> Secundaria	
Complejidad	<input checked="" type="checkbox"/> Simple	<input type="checkbox"/> Acumulativo	
Sinergia	<input checked="" type="checkbox"/> Sinérgico	<input type="checkbox"/> No Sinérgico	
Duración	<input checked="" type="checkbox"/> Permanente	<input type="checkbox"/> Temporal	
Reversibilidad	<input type="checkbox"/> Reversible	<input checked="" type="checkbox"/> Irreversible	
Recuperabilidad	<input type="checkbox"/> Recuperable	<input checked="" type="checkbox"/> Irrecuperable	
Periodicidad	<input checked="" type="checkbox"/> Periódico	<input type="checkbox"/> Esporádico	
Continuidad	<input checked="" type="checkbox"/> Continuo	<input type="checkbox"/> Discontinuo	
Plazo	<input type="checkbox"/> Corto	<input type="checkbox"/> Medio	<input checked="" type="checkbox"/> Largo

VALOR FINAL DEL IMPACTO

Nada Significativo Poco Significativo Significativo Muy Significativo

CONCLUSIONES

La propuesta tiene una valoración de impacto ambiental de signo positivo, ya que se pretende mejorar la calidad paisajística del espacio ocupado, además de otorgar un mejor acceso a la avenida. Sumado a la diversidad de actividades.

En este sentido el valor final es de muy significativo, dada la transformación ambiental y visual que se prevé para los entornos afectados.

MEDIDAS CORRECTORAS

Se deberán observar aquellas medidas correctoras genéricas consideradas en los apartados 7.2 y 7.3 del presente informe de sostenibilidad y que sean aplicables a la actuación.

Además se tomarán como referencia a la hora de revegetar los espacios libres el anexo de fichas de vegetación incorporadas en el presente ISA (Anexo II).



2º Plan de Modernización, Mejora e Incremento de la Competitividad de Puerto del Carmen

IDENTIFICACIÓN DE LA ACTUACIÓN

INTERVENCIÓN EN ESPACIO PÚBLICO INTERVENCIÓN EN ESPACIO PRIVADO

CÓDIGO DE ACTUACIÓN: IE-03

LOCALIZACIÓN Y DATOS GENERALES

Denominación de la Actuación: Acondionamiento Plaza Centro Cívico El Fondeadero

Categoría del Suelo: Suelo Urbano

Unidades Ambientales Afectadas: A.2.8

ORTOFOTO



SITUACIÓN ACTUAL

PLANO LOCALIZACIÓN



PROPUESTA



DESCRIPCIÓN DE LA INTERVENCIÓN PROPUESTA

El Centro Cívico El Fondeadero plantean una oportunidad de dotar a Puerto del Carmen de un nuevo espacio libre que se convierta en un punto de encuentro y que busque potenciar el núcleo tradicional pesquero. Dada su importancia, la intervención debe ser singular e iconográfica creando un espacio público significativo. Con ella el entorno adquirirá una relevancia que haga traspasar su carácter meramente residencial y catalizará la dinamización del conjunto del barrio de la Tiñosa. La propuesta debe tener en cuenta que se sitúa sobre una dotación catalogada de Bien de Interés Cultural en donde los elementos que se encuentran protegidos son los remates, la carpintería y el tratamiento exterior.

ANÁLISIS AMBIENTAL

Geología: Serie II-III

Geomorfología: Litoral

Suelos: -

Hidrología: -

Clima: Árido

Vegetación: Palmeras canarias

Fauna: Avifauna costera

Calidad del Paisaje: Baja

Calidad Atmosférica: -

Riesgos: Avenidas e inundación

Patrimonio Cultural: -

Impactos Ambientales: Falta de integración con el resto de espacios

ZECs, ZEPAs y Hábitats:

Sí Incidencia Directa Limítrofe

No

Área de Interés Geológico - Geomorfológico:

Sí Incidencia Directa Limítrofe

No

Área de Interés Florístico - Faunístico:

Sí Incidencia Directa Limítrofe

No

Área de Sensibilidad Ecológica:

Sí Incidencia Directa Limítrofe

No

Espacio Natural Protegido:

Sí Incidencia Directa Limítrofe

No

DESCRIPCIÓN DEL ENTORNO

Amplio espacio comunitario cercano al litoral.

ZONIFICACIÓN SEGÚN PIOL / PGO

SUELO URBANO

DIAGNÓSTICO AMBIENTAL

POTENCIALIDAD DE LAS UNIDADES AFECTADAS Reconversión de usos y espacios libres públicos.

CALIDAD PARA LA CONSERVACIÓN Muy Baja

PROBLEMÁTICA AMBIENTAL Alta

LIMITACIONES PARA EL USO TURÍSTICO No se detectan limitaciones

IDENTIFICACIÓN Y VALORACIÓN DE AFECCIONES AMBIENTALES

Afección sobre los Elementos del Medio

	Alta	Moderada	Baja	Nula
Geología	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Geomorfología	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Suelos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Hidrología	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Clima	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vegetación	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fauna	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Calidad del Paisaje	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Patrimonio Cultural	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
ZECs, ZEPAs y Hábitats	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Incidencia Negativa sobre el Entorno Urbano

	Alta	Moderada	Baja	Nula	
Alteración de las Características Paisajísticas de la Manzana	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Alteración de las Características Paisajísticas de la Parcela	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Características Constructivas de la Edificación	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
					Incremento de Alturas
Zonas Verdes	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
					Superficies de Zonas Verdes
Visibilidad	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
					Relación Espacio Construido - Espacio Libre
					Desde Entorno Urbano Cercano
Confort Ambiental	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
					Desde Entorno Urbano Lejano
	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

VALORACIÓN DEL IMPACTO AMBIENTAL

Signo	<input checked="" type="checkbox"/> Positivo	<input type="checkbox"/> Negativo	
Magnitud	<input type="checkbox"/> Mínima	<input checked="" type="checkbox"/> Notable	
Inmediatez	<input checked="" type="checkbox"/> Primaria	<input type="checkbox"/> Secundaria	
Complejidad	<input checked="" type="checkbox"/> Simple	<input type="checkbox"/> Acumulativo	
Sinergia	<input checked="" type="checkbox"/> Sinérgico	<input type="checkbox"/> No Sinérgico	
Duración	<input checked="" type="checkbox"/> Permanente	<input type="checkbox"/> Temporal	
Reversibilidad	<input type="checkbox"/> Reversible	<input checked="" type="checkbox"/> Irreversible	
Recuperabilidad	<input type="checkbox"/> Recuperable	<input checked="" type="checkbox"/> Irrecuperable	
Periodicidad	<input checked="" type="checkbox"/> Periódico	<input type="checkbox"/> Esporádico	
Continuidad	<input checked="" type="checkbox"/> Continuo	<input type="checkbox"/> Discontinuo	
Plazo	<input type="checkbox"/> Corto	<input type="checkbox"/> Medio	<input checked="" type="checkbox"/> Largo

VALOR FINAL DEL IMPACTO

Nada Significativo Poco Significativo Significativo Muy Significativo



CONCLUSIONES

La propuesta tiene una valoración de impacto ambiental de signo positivo, ya que se pretende mejorar la calidad paisajística del espacio ocupado. En este sentido el valor final es de muy significativo, dada la transformación ambiental y visual que se prevé para los entornos afectados.

MEDIDAS CORRECTORAS

Se deberán observar aquellas medidas correctoras genéricas consideradas en los apartados 7.2 y 7.3 del presente informe de sostenibilidad y que sean aplicables a la actuación.