

PB9 Nueva sección de la carretera
GC-500

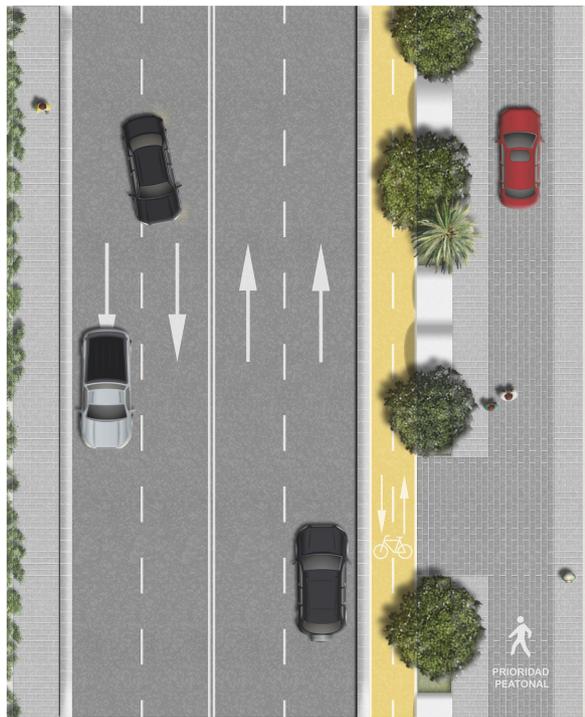
Plan de modernización, mejora e incremento de la competitividad del ámbito de "El Veril" de San Bartolomé de Tirajana



Situación



Perspectiva del área y propuesta



1 2 2 2 2 3 4 1 2 1



1 2 2 2 2 3 4 1 2 1

1	Acera
2	Carril
3	Carril bici
4	Franja equipada

DATOS GENERALES

Intervención propuesta	PB9 Nueva sección de la carretera GC-500				
Situación	carretera GC-500				
Condiciones particulares de la vía					
ESTRUCTURA DE SECCIÓN *		DIMENSIONES MÍNIMAS (m)		MATERIALES **	EJECUCIÓN
Nº de carriles	4	Carriles de circulación	≥ 3,00	Asfalto	
Sentidos	2	Aceras	≥ 2,00	Baldosa de hormigón prefabricado	
Aparcamientos	No	Carril de aparcamiento	-	-	
Carril Bici	Si	Carril bici	2,00	Hormigón impreso	
Franja equipada y vegetal	Si	Franja equipada y vegetal	≥ 1,50	Setos de separación, césped y arbolado de porte medio.	
* Esta estructura de sección es susceptible de modificarse previa justificación de su viabilidad funcional a incluir en el correspondiente proyecto de ejecución.				** Orientativo	

IMAGEN ORIENTATIVA

