

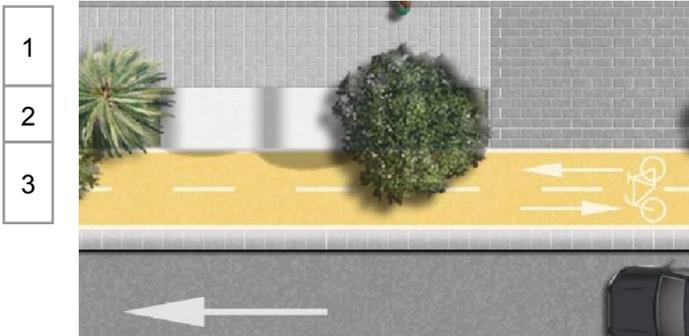
PB5 Red peatonal (tramo 1)

Plan de modernización, mejora e incremento de la competitividad del ámbito de "El Veril" de San Bartolomé de Tirajana



Trazado de la red

Perspectiva del área. Estado actual propuesta.



|   |                 |
|---|-----------------|
| 1 | Acera           |
| 2 | Franja equipada |
| 3 | Carril bici     |



|   |   |   |
|---|---|---|
| 3 | 2 | 1 |
|---|---|---|

TEVECES E ESPACIO PÚBLICO

FICIONES BÁSICAS

DATOS BÁSICOS

| Intervención propuesta   | PB de peatonal tramo 1      |             |  |
|--|-----------------------------|-------------|--|
| Situación  | carretera C, Plaza del Indé |             |  |
| Condiciones particulares de la vía   |                             |             |  |
| ESTRUCTURA DE SECCIONES  | MESES MÁS                   | MATERIAS    | ELECCIÓN   |
| de carril  | Carril de circulación       |             | Pública  |
| Sentido  | Acera                       | ≥ 2,00      |  |
| Aparcamiento   | Carril de aparcamiento      |             |  |
| Carril Bici  | Carril bici                 | ≥ 2,00      |  |
| Franja equipada vegetal  | Franja equipada vegetal     | ≥ 1,00      |  |
|  |                             |             | Seto de reparación, césped arbolado de porte medio |
| Esta estructura de sección es susceptible de modificarse previa justificación de su viabilidad funcional a incluir en el correspondiente proyecto de ejecución |                             | Intentativo |  |

MAE O ESTATIVA



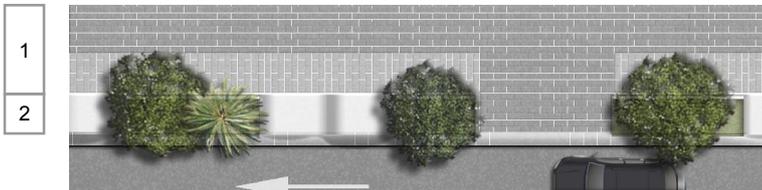
PB5 Red peatonal (tramo 2)

Plan de modernización, mejora e incremento de la competitividad del ámbito de "El Veril" de San Bartolomé de Tirajana



Trazado de la red

Perspectiva del área. Estado actual y propuesta.



|   |                 |
|---|-----------------|
| 1 | Acera           |
| 2 | Franja equipada |

|   |   |
|---|---|
| 2 | 1 |
|---|---|

TEVECES E ESPACIO PÚBLICO

FIGURAS BÁSICAS

DATOS GENERALES

| Intervención propuesta   | Paseo peatonal tramo 2   |   |           |
|--|--|---|-----------|
| Situación  | carretera CC-100, Plaza del Indio  |   |           |
| Condiciones particulares de la vía   |  |   |           |
| ESTRUCTURA DE SECCIÓN  | MESES MÁS  | MATERIALES  | EJECUCIÓN |
| <input type="checkbox"/> de carril   | <input type="checkbox"/> Carril de circulación                             | <input type="checkbox"/>  | Pública   |
| <input type="checkbox"/> Sentido   | <input type="checkbox"/> Acera $\geq 2,00$                                 | <input type="checkbox"/> Balda de hormigón prefabricado                     |           |
| <input type="checkbox"/> Aparcamiento  | <input type="checkbox"/> Carril de aparcamiento                            | <input type="checkbox"/>  |           |
| <input type="checkbox"/> Carril Bici   | <input type="checkbox"/> Carril bici                                       | <input type="checkbox"/>  |           |
| <input type="checkbox"/> Franja equipada vegetal   | <input checked="" type="checkbox"/> Si Franja equipada vegetal $\geq 1,00$ | <input type="checkbox"/> Seto de reparación, césped arbolado de porte medio |           |
| <input type="checkbox"/> Esta estructura de sección es susceptible de modificarse previa justificación de su viabilidad funcional a incluir en el correspondiente proyecto de ejecución <input type="checkbox"/> tentativo |  |   |           |

MAPEO DE DATOS

