



SEGUNDO PLAN PARA LA MODERNIZACIÓN, MEJORA E INCREMENTO DE LA COMPETITIVIDAD DE PUERTO DEL CAMARON
 PLANO DE INFORMACIÓN
RED VIARIA: MOVILIDAD - RECOGIDA DE RESIDUOS
 REACTIVO: PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL DE LA ZONA DE ESTUDIO

2018
 ESCALA: 1:10000
 P. 23A.3
 gesplan

TITULO: LÍNEA DE BARRERA
 0 10 20 30 40 50
 METROS

DELIMITACIONES:
 AMBITO DE REFERENCIA TERRITORIAL (PUERTO DEL CAMARON)
 AMBITO DE ESTUDIO Y ACTUACION (AMBITO DE ACTUACION II (P.E.U.U.) HEREDITO A ANNA-1)
 AMBITO DE LA COMPETITIVIDAD DE PUERTO DEL CAMARON (P.M.A.)
 AMBITO DE LA MODERNIZACION, MEJORA E INCREMENTO DE LA COMPETITIVIDAD DE PUERTO DEL CAMARON (P.M.A.)

COSTAS:
 LIMITE SERVIDUMBRE DE PROTECCION
 LIMITE SERVIDUMBRE DE TRANSITO
 DESLINCE DOMINIO PUBLICO TERRESTRE Y ACUACIONES

ELEMENTOS URBANISICOS:
 RED VIARIA
 TRAMA URBANA
 EDIFICACION

GENERICO:
 CARGA TRASENERA (800 L)
 CARGA TRASENERA (1000 L)
 CARGA TRASENERA (1200 L)
 CARGA TRASENERA (1600 L)
 CARGA TRASENERA (2000 L)
 SOTERRADO (2.000 L)
 SOTERRADO (2.400 L)

VIDRIO:
 ISOLU (2000 L)
 ISOLU (2500 L)
 ISOLU (3000 L)
 CARGA TRASENERA (800 L)
 CARGA TRASENERA (1000 L)
 CARGA TRASENERA (1200 L)
 CARGA TRASENERA (1600 L)
 CARGA TRASENERA (2000 L)
 SOTERRADO (2.000 L)
 SOTERRADO (2.400 L)

ENWASES:
 ISOLU (2000 L)
 ISOLU (2500 L)
 ISOLU (3000 L)
 CARGA TRASENERA (800 L)
 CARGA TRASENERA (1000 L)
 CARGA TRASENERA (1200 L)
 CARGA TRASENERA (1600 L)
 CARGA TRASENERA (2000 L)
 SOTERRADO (2.000 L)
 SOTERRADO (2.400 L)

CARTON / PAPEL:
 ISOLU (2000 L)
 ISOLU (2500 L)
 ISOLU (3000 L)
 CARGA TRASENERA (800 L)
 CARGA TRASENERA (1000 L)
 CARGA TRASENERA (1200 L)
 CARGA TRASENERA (1600 L)
 CARGA TRASENERA (2000 L)
 SOTERRADO (2.000 L)
 SOTERRADO (2.400 L)