LEYENDA

CARTÓN / PAPEL:
- IGLÚ (3.000 L)
- CARGA TRASERA (800 L)

ENVASES:
- IGLÚ (2.500 L)
- CARGA TRASERA (800 L)
- CUBO (240 L)

VIDRIO:
- IGLÚ (3.000 L)
- CARGA TRASERA (800 L)
- SOTERRADO (2.400 L)

GENÉRICO:
- CARGA TRASERA (800 L)
- SOTERRADO (2.400 L)

ELEMENTOS URBANÍSTICOS:
- RED VIARIA
- TRAMA URBANA
- EDIFICACIÓN

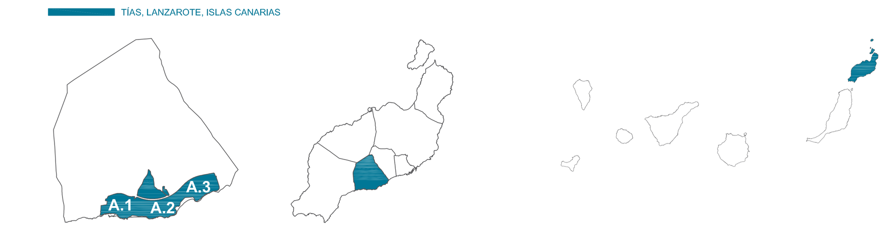
DELIMITACIONES:
- ÁMBITO DE REFERENCIA TERRITORIAL (PUERTO DEL CARMEN)
- ÁREA PLAN ESPECIAL DE REHABILITACIÓN URBANA (P.E.R.U.) / PLAN PARA LA MODERNIZACIÓN, MEJORA E INCREMENTO DE LA COMPETITIVIDAD DE PUERTO DEL CARMEN I (PMM1)
- ÁMBITO DE ESTUDIO Y ACTUACIÓN (ÁMBITO DE ACTUACIÓN II (P.E.R.U.) REMITIDO A PMM-1)

COSTAS
- LÍMITE SERVIDUMBRE DE PROTECCIÓN
- LÍMITE SERVIDUMBRE DE TRÁNSITO
- DESLINDE DOMINIO PÚBLICO TERRESTRE Y MOJONES

0 25 50 100

Base Cartográfica: GRAFCAN 2010

TÍAS, LANZAROTE, ISLAS CANARIAS



Segundo Plan para la Modernización, Mejora e Incremento de la Competitividad de Puerto del Carmen

PLANO DE INFORMACIÓN:

RED VIARIA: MOVILIDAD - RECOGIDA DE RESIDUOS

FECHA: Junio 2013

ESCALA: 1/2000

Nº PLANO: **PI-23A.2**

REDACTOR: EQUIPO TÉCNICO DE GESPLAN S.A.U.

gesplan · AYTO. DE TÍAS · Gobierno de Canarias