ZONA DE ESTUDIO/
ORDENACIÓN IV

ZONA DE ESTUDIO/
ORDENACIÓN I

ZONA DE ORDENACIÓN II REMITIDO A PMM1

CARRETERA ACTUAL (LZ-40)

OCÉANO ATLÁNTICO

PLAYA BLANCA

Punta de Cagafredo

Punta Tiburón

Punta de Playa Blanca

LEYENDA

CARTÓN / PAPEL:
- IGLÚ (3.000 L)
- CARGA TRASERA (800 L)

ENVASES:
- IGLÚ (2.500 L)
- CARGA TRASERA (800 L)
- CUBO (240 L)

VIDRIO:
- IGLÚ (3.000 L)
- CARGA TRASERA (800 L)
- SOTERRADO (2.400 L)

GENÉRICO:
- CARGA TRASERA (800 L)
- SOTERRADO (2.400 L)

ELEMENTOS URBANÍSTICOS:
- RED VIARIA
- TRAMA URBANA
- EDIFICACIÓN

DELIMITACIONES:
- ÁMBITO DE REFERENCIA TERRITORIAL (PUERTO DEL CARMEN)
- AREA PLAN ESPECIAL DE REHABILITACIÓN URBANA (P.E.R.U.) / PLAN PARA LA MODERNIZACIÓN, MEJORA E INCREMENTO DE LA COMPETITIVIDAD DE PUERTO DEL CARMEN I (PMM1)
- ÁMBITO DE ESTUDIO Y ACTUACIÓN (ÁMBITO DE ACTUACIÓN II (P.E.R.U.) REMITIDO A PMM-1)

COSTAS
- LÍMITE SERVIDUMBRE DE PROTECCIÓN
- LÍMITE SERVIDUMBRE DE TRÁNSITO
- DESLINDE DOMINIO PÚBLICO TERRESTRE Y MOJONES

0 50 100 150
Base Cartográfica GRAFCAN 2010

TIAS, LANZAROTE, ISLAS CANARIAS

A1 A2 A3

Segundo Plan para la Modernización, Mejora e Incremento de la Competitividad de Puerto del Carmen

FECHA: Junio 2013
ESCALA: 1/2000
Nº PLANO: PI-23A.1

PLANO DE INFORMACIÓN

RED VIARIA: MOVILIDAD - RECOGIDA DE RESIDUOS

REDACTOR:
EQUIPO TÉCNICO DE GESPLAN S.A.U.

gesplan · AYTO. DE TÍAS · Gobierno de Canarias