



PI-20A.3

Segundo Plan para la Modernización, Mejora e Incremento de la Competitividad de Puerto del Carmen

PLANO DE INFORMACIÓN

RED VIARIA: MOVILIDAD-DISTANCIAS

RESPONSABLE DE LA ELABORACIÓN: GESPLAN

FECHA: JUNIO 2011

ESCALA: 1:1000

INSTITUCIÓN: GOBIERNO DE LAS ILAS DE CANARIAS

OCÉANO ATLÁNTICO

DELIMITACIONES:

- AMBITO DE REFERENCIA TERRITORIAL (PUERTO DEL CARMEN)
- AMBITO DE ESTUDIO Y ACTUACION (AMBITO DE ACTUACION I (P.E.U.I) (REMITIDO A P.M.A.1))
- DELIMITACION PARCELA ELEMENTO ESTRUCTURANTE (EPIFAD)

ELEMENTOS URBANISTICOS:

- TRAMA VIARIA
- ALINEACION

ELEMENTOS ESTRUCTURANTES:

- USO COMERCIAL (COMERCIO Y ACTIVIDADES)
- USO RESIDENCIAL
- USO INDUSTRIAL
- USO RECREATIVO DEL TIEMPO LIBRE
- ESPANAMIENTO EN ESPACIOS LIBRES PUBLICOS
- USO AMBIENTAL (PLAYA)

COSTAS:

- LMITE SERVIDUMBRE DE PROTECCION
- LMITE SERVIDUMBRE DE TRANSITO
- DESLINE COMO PUBLICO TERRESTRE Y MARITIMO

Distancias (metros):

- HASTA 500
- HASTA 1.000
- HASTA 2.000
- HASTA 3.000
- > 3.000

LEYENDA:

- AMBITO DE REFERENCIA TERRITORIAL (PUERTO DEL CARMEN)
- AMBITO DE ESTUDIO Y ACTUACION (AMBITO DE ACTUACION I (P.E.U.I) (REMITIDO A P.M.A.1))
- DELIMITACION PARCELA ELEMENTO ESTRUCTURANTE (EPIFAD)

LEYENDA:

- TRAMA VIARIA
- ALINEACION

LEYENDA:

- USO COMERCIAL (COMERCIO Y ACTIVIDADES)
- USO RESIDENCIAL
- USO INDUSTRIAL
- USO RECREATIVO DEL TIEMPO LIBRE
- ESPANAMIENTO EN ESPACIOS LIBRES PUBLICOS
- USO AMBIENTAL (PLAYA)

OCÉANO ATLÁNTICO